

l'édito.

La nouvelle saison de Team Utécia commence avec des changements ! Cette année la course annuelle se déroulera non plus à Nogaro (Gers) mais en Allemagne à LAUSITZ du 7 au 9 mai 2009. Le nouveau bureau, présidé par Jonathan LE DANFF, a pris les rennes et espère bien améliorer la performance de l'an passé... De nombreux nouveaux membres de toutes origines se sont joints à l'équipe ! Pour cette deuxième année en catégorie éthanol, le principal objectif est toujours de dépasser la barre symbolique des 1000km/L...

remerciements

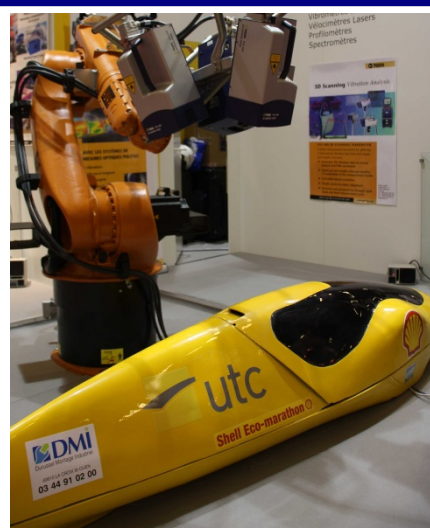
Nous tenons à remercier le président de la saison dernière, Thomas TRAVERS, qui finit aujourd'hui ses études à l'UTC. Voilà trois saisons que Thomas participait au projet, apportant son soutien et ses compétences à l'ensemble de l'équipe. Pendant sa présidence, il a su valoriser le travail de chacun malgré les nombreux changements qu'il y avait à opérer au sein de l'association. Il a atteint son objectif, en faisant de team UTÉCia plus qu'un projet, une équipe !

Thomas est actuellement en Projet de Fin d'Etude chez Renault, au centre de Lardy. Nous lui souhaitons une bonne continuation.

en bref

Une de nos anciennes coques a été restaurée pour participer à différentes expositions. Après avoir été exposée au salon mesure expo de Villepinte début octobre, elle est maintenant visible chez un de nos partenaires, DANIEL. N'hésitez pas à passer la voir ! Si vous voulez aussi exposer cette coque n'hésitez pas à nous contacter!

DANIEL : fournitures industrielles, quincaillerie, produits sidérurgiques.
ZAC du Camp du Roy
449, AVENUE JEAN MOULIN
60880 JAUX (COMPIEGNE)



Coque soumise à des mesures acoustiques au salon mesure expo de Villepinte.

nos PARTENAIRES



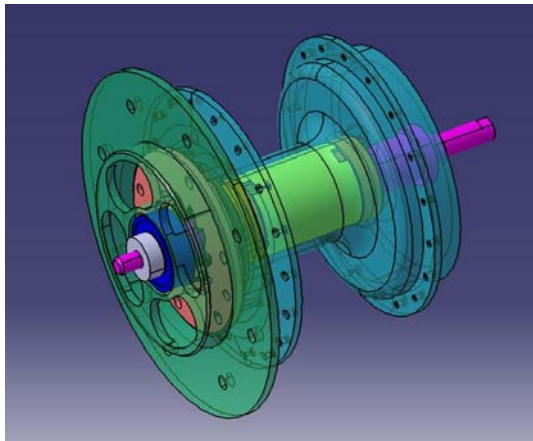
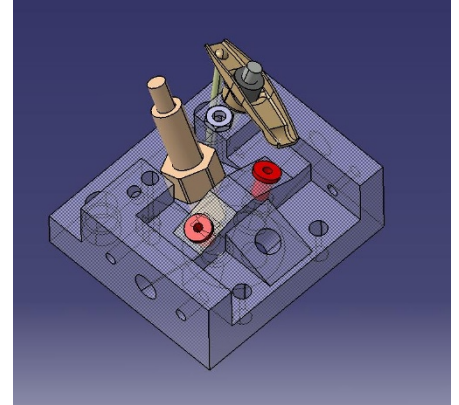
➤ projets et objectifs

Qui dit nouvelle saison, dit nouveaux projets et nouveaux objectifs. La course de mai dernier nous a permis de voir les améliorations à apporter cette année au prototype.

1-Optimisation du moteur

Le premier objectif est de compléter le banc moteur. Ceci commence par l'implantation de la génératrice tachymétrique et d'un capteur de couple sur le frein à poudre acheté la saison dernière. Ceci permettra de continuer à améliorer les réglages de la cartographie.

D'autres travaux seront menés comme diminuer le volume mort de la culasse, améliorer le calorifugeage, concevoir une étanchéité sans frottement sur l'arbre moteur...



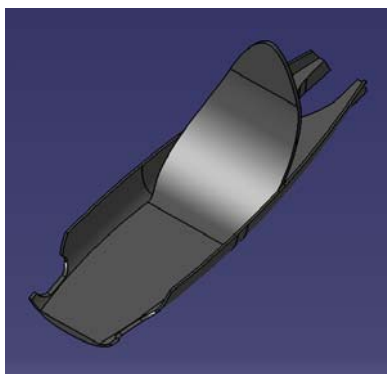
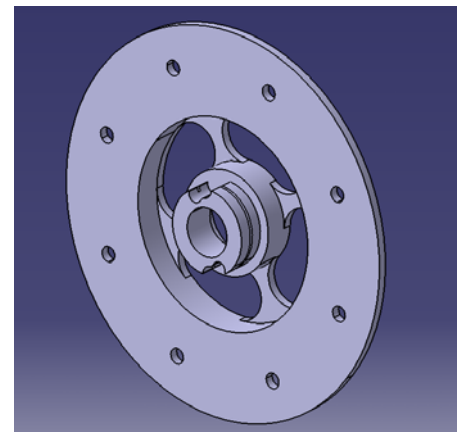
2-Train roulant

Nous allons reconcevoir le train avant pour améliorer le système de freinage implanté la saison dernière, rigidifier le pivot de direction tout en allégeant l'ensemble.

3-Transmission

Nous nous concentrons sur l'amélioration et l'optimisation de la roue libre conçue la saison passée, et sur une meilleure gestion des phases de glissements de l'embrayage à bas régimes.

La pose de flancs sur la roue de transmission améliorera son aérodynamisme.



4-Coque, châssis

La préoccupation de ce semestre va être la fermeture de la coque inférieure au niveau du passage de la roue arrière afin d'améliorer la rigidité du prototype.

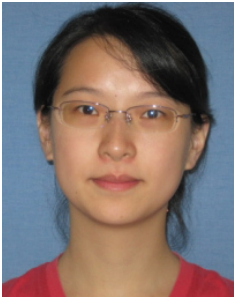
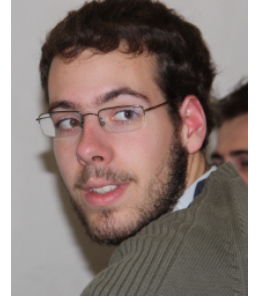
Nous souhaitons de nouveau changer le pare-brise pour améliorer encore la vision du pilote.

Aymeric BARRIER, GSM01

formation antérieure : DUT GMP (Génie Mécanique et Productique, IUT du Mans).

« J'ai connu l'association par mon frère qui en faisait partie, et le projet m'a plu. Ce qui m'intéresse c'est le côté réalisation en équipe, où je vais pouvoir mettre en application ce que j'ai vu à l'IUT et ce que je vais apprendre ici à l'UTC.

Je vais m'occuper des modifications sur les moyeux du train avant ainsi que du système de freins. Concrètement cela consiste à en réduire la largeur et modifier la butée des roulements. »



Jialing YANG, GM02

formation antérieure : UTSeuS (Université de Technologie Sino-Européenne de Shanghai).

« J'ai voulu être dans l'association car ça à l'air très intéressant. Je vais apprendre des choses qui me semblent en rapport avec ma branche. Je ne connaissais pas le Shell Eco Marathon avant car ça n'existe pas dans mon pays (Chine). Par contre je faisais partie d'une association dont le but était de construire un pont pour les piétons au dessus d'un carrefour dangereux.

Jonathan LE DANFF, GM05 filière MARS

Président de team UTéCia

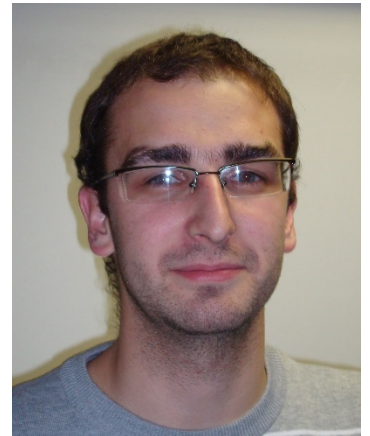
« J'attaque ma 3ème saison dans l'association... Les principales études et réalisations de mes années précédentes ont été de travailler sur le bloc support moteur sur lequel est fixé le démarreur, afin de le rigidifier ainsi que le fiabiliser. J'ai aussi travaillé sur le moyeux arrière. La reconception intégrant un frein à tambour ainsi qu'une roue libre à cliquet optimisée pour permettre d'augmenter notre performance...

L'année dernière on a pris un risque avec le passage à l'éthanol mais ça a été un pari gagnant... Nous n'avons pas réussi à améliorer le kilométrage mais nous restons dans la même gamme de performance... Cette nouvelle catégorie nous apporte de nouveaux défis et de nouveaux horizons... Nous avons plus de recul cette année, nous pouvons donc espérer une meilleure perf' !

La grande nouveauté de la saison est que la course se déroulera en Allemagne sur le circuit de Lausitz... Nous allons ainsi pouvoir découvrir un circuit différent et une infrastructure plus grande, mieux adaptée aux grands évènements... La vie de l'équipe sur la course devrait en être nettement améliorée ! Cependant le nouveau tracé implique de nouvelles contraintes sur le prototype et une nouvelle stratégie de course... Le challenge est donc de faire une bonne estimation du circuit !

Cette année, on change de circuit donc la performance ne pourra pas être comparée aux années précédentes... On se basera plus sur le classement au général... Le principal objectif de la saison est de passer les 1000 km/L...! Nous devons aussi faire les éclaireurs et préparer les prochaines saisons sur ce circuit...

En clair, les maîtres mots de la saison sont : confirmer notre position, affirmer notre détermination, aller plus loin... »



➔ focus sur...

Clovis Location

Clovis Location est spécialisé dans la location de véhicules utilitaires, de la camionnette au semi-remorque, pour de courtes et moyennes durées et pour tous types de clients. Clovis Location est présent sur tout le territoire français et possède des équipes techniques très qualifiées fournies par le réseau Renault Trucks.



Clovis Location Compiègne nous permet de louer notre utilitaire afin de transporter le prototype ainsi que tout le matériel nécessaire au bon déroulement du Shell Eco Marathon. Nous remercions Clovis Location et plus particulièrement Victoire Guillaumette pour son soutien.

Pour plus d'information, visitez leur site internet : www.clovislocation.com

➔ l'équipe



L'équipe lors de la réunion du 15 octobre.

team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Roger Coultolenc – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
E-mail : contact@teamutecia.fr
Tél. : 06.76.38.60.15

Info UTéCia réalisé par la Com'
Claire, Fanny, Laury-Anne & Tony