

l'édito.

Toute l'équipe team UTéCia vous souhaite ses meilleurs vœux de bonheur et de prospérité pour cette année 2009 et vous remercie pour votre soutien passé, présent et futur.

Pour nous, l'année commence sur les cha-peaux de roues! Les activités de février ont commencé et par la même occasion les premiers essais...

Toute l'équipe s'y prépare en finalisant les derniers travaux...



➔ en bref :

Point course: (Lausitz)

Après deux étapes de présélection et sélection et un gros dossier d'inscription, l'information vient de tomber : nous avons officiellement été sélectionné, avec 199 autres équipes de toute l'Europe pour participer à cette nouvelle édition du Shell Eco marathon. Comme chaque année, nous travaillons pour être prêt pour la course et porter haut et fort les couleurs de nos sponsors.

Point conception:

Un mois de travail entièrement dédié à l'association commence. C'est une chance que nous permet le planning de l'UTC. Les conceptions terminées, mise en plan et fabrication seront au programme. C'est aussi l'occasion de refaire le circuit électrique et des modifications importantes sur la coque pour rigidifier le support de direction et le passage de roue arrière. Notre banc moteur/véhicule devrait aussi être terminé pour réaliser des essais tout au long du prochain semestre jusqu'à la course. Il ne nous restera plus qu'à trouver une piste pour les premiers essais roulant...

nos PARTENAIRES



Le nouveau circuit est dévoilé :

Ce n'est plus plein sud, mais plein est qu'il nous faudra mettre le cap en mai. En effet, cette année, après 10 ans à Nogaro dans le Gers, la compétition du *Shell Eco-marathon Europe* déménage pour l'EuroSpeedway Lausitz, situé non loin des frontières tchèque et polonaise, entre Dresde et Berlin. La compétition se déplace au centre de l'Europe, permettant ainsi une plus grande diversité des participants.

Sur ce circuit récent (ouvert en 2000) et modulable, 25 000 spectateurs peuvent prendre place pour les plus grandes compétitions : DTM, Formule 3, Champ Car, Superbike World Championship... Unique en Europe avec son ovale de vitesse de type NASCAR, c'est ce tracé que Shell a retenu pour les prototypes lors de cette 25^{ème} édition de la compétition.

Moins sinueux que Nogaro, c'est 8 tours de l'anneau de vitesse (à 30 km/H de moyenne, ne le perdons pas de vue) qu'il faudra réaliser pour valider un run. De nouveaux repères seront à prendre cette saison... ainsi que notre dictionnaire français allemand !

Interview de Léo, l'un des deux pilotes de la saison :

En tant qu'ancien pilote de l'association, que penses tu du nouveau circuit ?

En comparaison au circuit de Nogaro (circuit situé dans le Gers accueillant jusqu'à l'année dernière le Shell éco Marathon), le parcours est beaucoup plus simple: moins de virages, des grandes lignes droites... Il semble y avoir un dénivelé moins important aussi. Stratégiquement il semble plus simple.

Comment te prépares tu à ce nouveau tracé ?

On a pu se rendre compte de l'ensemble du circuit grâce à une vidéo d'un prototype lors d'un essai, ainsi qu'avec plan disponible sur le site du Shell éco. (voir ci dessous)

>Vous serez deux pilotes cette saison, comment comptes tu partager ton expérience avec Claire, qui est une novice ?

J'expliquerai à Claire les ficelles du métier lors des différents essais du début du semestre de printemps 09. Et elle aura l'occasion de se familiariser avec le prototype durant ces essais. Ainsi, nous arriverons tous les deux à Lausitz avec une bonne connaissance de notre prototype et du circuit!



Nouveau circuit :



Ancien circuit :

