

L'édito

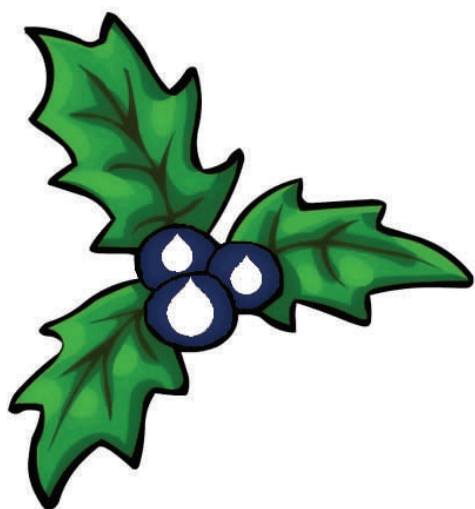
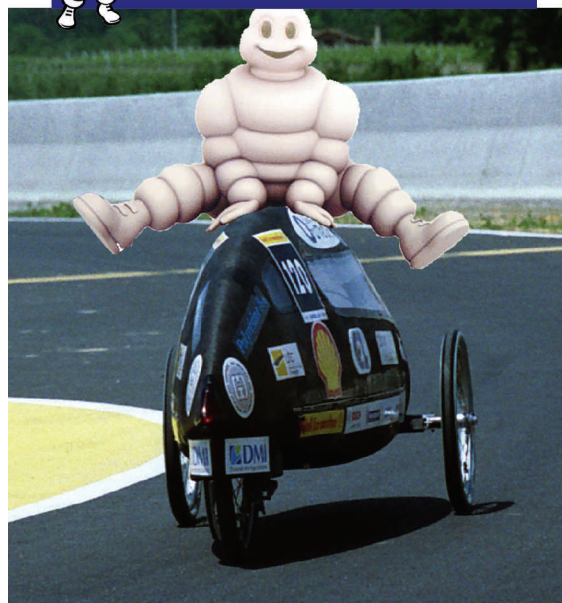
Alors que dehors le froid sévit en cette fin d'année, nos stations CAO chauffent pour terminer rapidement les conceptions de tous nos projets et réaliser les mises en plan.

Le temps passe et les examens de fin de semestre arrivent aussitôt les fêtes de fin d'année passées.

Nous guetterons le sapin le 25 décembre. Qui sait, nous y trouverons peut être un pare-brise flambant neuf, l'âme du sandwich composite mousse-carbone du bras de direction, la roue libre et même pourquoi pas une nouvelle culasse !

Toute l'équipe se joint à moi pour vous souhaiter un joyeux Noël et de bonnes fêtes de fin d'année.

Jonathan



➤ Les Michelin Student Days

Michelin nous a d'ores et déjà invités à participer à leurs Students Days. Le manufacturier met à notre disposition le temps d'un week-end son circuit pour réaliser des essais avant l'épreuve officielle du Shell éco-marathon. Il nous permet également de visiter toutes ses installations et nous propose de passer des entretiens d'embauche et de stages.

nos PARTENAIRES



➤ Le pare-brise

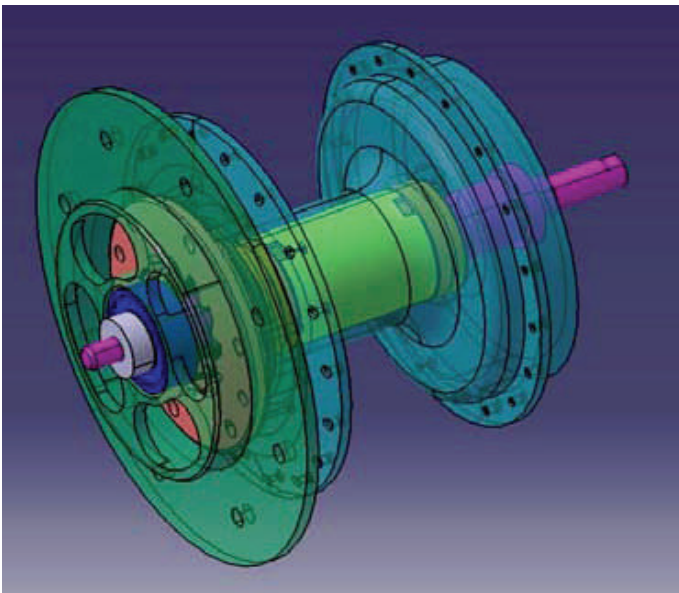
Éraflé lors de l'accident de la saison dernière, le pare-brise doit être remplacé.

Comme il est difficile de trouver une entreprise disposant de machines de thermoformage suffisamment grandes pour accueillir toute la longueur de notre pare-brise, celui-ci sera réalisé en plusieurs parties. Le moule est coupé en deux pour réaliser d'une part la bulle située à l'avant et d'autre part les deux panneaux latéraux. Un fin montant sera réalisé en mousse et/ou carbone au niveau des rétroviseurs pour assurer la jonction des différents morceaux. La visibilité frontale mais aussi latérale, très importante sur circuit est ainsi préservée.

C'est la société Plastilex (en Seine Saint Denis) qui a en charge la mise en forme de la feuille de polycarbonate.



➤ La roue libre



La roue libre est un des ensembles les plus importants du prototype puisqu'une grande partie de la course se fait en roue libre.

Subissant des chocs importants lors de son engagement, les petits roulements utilisés l'an dernier ne résistent pas.

Dans un premier temps, les pièces de la saison dernière vont être rectifiées pour accueillir des roulements plus gros et plus résistants.

Si les essais ne sont pas concluants, il nous est encore possible de monter d'une taille de roulement. Dans les deux cas, la conception de la roue libre à cliquet et les roulements choisis la rendront plus efficace que l'ancienne utilisée lors de nos meilleures performances il y a 2 et 3 ans.

team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Roger Couffolenc – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
E-mail : contact@teamutecia.fr

Info UTéCia réalisé par la Com'
Pauline, Grégoire, Johann & Jonathan