

*l'édito.*

Pour team UTéCia le printemps n'a pas annoncé que le retour du beau temps. Le mois d'avril marque le début d'un rush en vue du Shell Eco-Marathon. L'équipe désire faire oublier sa prestation de la dernière édition et ceci commence avec notre participation aux Student Days de Michelin. Un weekend pour travailler intensément sur notre prototype tout en profitant de toutes les opportunités que le géant du pneu nous offre. Tout ceci laisse présager tellement de choses positives pour l'avenir. Il ne me reste plus qu'une seule chose à dire : « Que le rêve commence... »



Equipe team UTéCia à Clermont-Ferrand

## ➔ en bref :

### Nouveau local :

Au début du mois d'avril, team UTéCia a reçu les clés de son nouveau local. Ainsi durant tout ce mois d'avril, nous avons déménagé afin de rendre les clés de l'ancien local au 30 avril. Nous avons maintenant plus de place à notre disposition.

Nous tenons ainsi à remercier l'UTC pour ce nouveau local, en particulier à M. Louis COTE, adjoint du président de l'UTC et Mme GUIGON qui a soutenu la demande de ce nouveau local.



Nouveau local

## nos PARTENAIRES



# ↘ : Student Days :

Cette année, team UTéCia a été très enthousiaste à l'idée de pouvoir (enfin) se rendre au Student Days organisé à Clermont-Ferrand, sur le site de Ladoux, par Michelin et le séjour ne fut que la cerise sur le gâteau !

Notre séjour, dans le monde de Michelin, fut placé sous le signe de l'émerveillement. Nous allons, étape par étape, et vous faire revivre ce qu'a été ce week-end magique pour tous les membres de l'équipe.

## Vendredi 10 Avril 2010

A 1h15, les derniers membres viennent d'arriver, c'est ainsi 11 membres de l'équipe team UTéCia qui prirent place dans les appartements mis à notre disposition par Michelin pour le weekend.

Déjà à ce moment et malgré le stade avancé de la nuit, les envies de travailler sur notre prototype se faisaient ressentir surtout que nous venions de réceptionner, juste avant notre départ la nouvelle culasse. Il fallait néanmoins se reposer car le lendemain s'annonçait très chargé.



*Logements mis à notre disposition*

## Samedi 11 avril 2010

A 8h, nous étions tous prêts pour rejoindre le site de Ladoux.

Premières bonnes vibrations pendant le petit déjeuner qui se déroulait dans un cadre à couper le souffle : vue imprenable sur tout le site avec ses pistes agrémentées de verdure ça et là, rien de plus efficace pour avoir la pêche dès le matin. Mais nous ne pouvions ignorer les appels de notre prototype, appelé « Jacob » par les membres de l'équipe, et l'arrivée au paddock marquait le début d'une journée pas comme les autres.

L'activité principale fut de remonter le prototype et de le régler avec soin le prototype afin de profiter au plus vite de la piste d'essai.

De plus Michelin avait également prévu pour nous quelques "attractions". Nous avons eu la possibilité d'effectuer plusieurs activités :

- Visite de l'atelier centré sur l'interaction pneu-voiture,
- Visite de l'atelier centré sur la chaîne de production de pneus
- Visite de l'atelier centré sur lests des pneus (chambre sourde, banc d'essais...),
- Visite des différentes pistes du site de Ladoux
- Test à bord d'une voiture de pneus sur une piste mouillée



*Circuit de Ladoux*

Ainsi dans la bonne humeur et par un temps particulièrement ensoleillé la journée a suivi son cours.

A 19h, nous avons eu le droit à un dîner digne d'un restaurant cinq étoiles accompagnés des membres de la famille Michelin et en prime un magnifique coucher de soleil dans un endroit magnifique. Nous avons entre autres eu l'honneur de discuter avec Mme Nathalie PANTALEONI et M. Stéphane AUBE ancien UTCéen. Nous en profitons pour les remercier de nous avoir écoutés, de nous avoir faits bénéficier de leur expérience et nous avoir soutenus moralement durant toute la soirée.

## Dimanche 12 avril 2010

A 1h55 du matin, le moteur démarrait enfin, 5min avant la fermeture du site, après avoir corrigé une erreur de câblage qui nous a fait perdre beaucoup de temps. Autant dire que nous n'avions presque rien à envier aux contes de fées!

A 8h comme la veille, nous étions prêts à partir pour le site mais cette fois avec un brin de tristesse à l'idée de la fin qui se rapprochait. Nous avons pu réaliser un tour et demi du circuit avant que le moteur ne refuse de démarrer. Les réglages de jeux de culbuteurs avaient varié avec les vibrations et le temps d'y remédier, il fallait déjà s'en aller.... Juste le temps de déjeuner et nous disions au revoir à notre "parc d'attractions" à nous et en espérant être de la partie l'année prochaine si cet événement est réorganisé.

A 14h, direction Compiègne....



*Olivier forme Julie au pilotage*

## ↘ Quelques réactions :

---



« Amélioration du prototype et découverte de Michelin avec une équipe soudée et dans une bonne ambiance. Weekend court mais intense, vivement Lausitz. PS : Merci à l'INSA Lyon pour le téflon. »  
**Magali ALBERTINI**



« Ce weekend a été pour moi une occasion de retrouver l'ambiance que j'ai connue à mon arrivée il y a 3 ans et partager mon expérience en faisant participer les pilotes. »  
**Tony DEVAUX**



« Très bonne occasion de découvrir l'entreprise Michelin dans la convivialité. »  
**Julie MOUGEOT**



« Un weekend convivial pour souder l'équipe »  
**Guillaume CHOIGNARD**



« Un super weekend, une expérience inoubliable autant pour l'équipe que personnellement. Merci à Michelin pour l'organisation de cet événement »  
**Guillaume TROUVAIN**



« Accueil excellent. J'ai vraiment passé un weekend qui m'a permis de me rapprocher de mon équipe, d'optimiser mon prototype et de découvrir une entreprise vraiment très intéressante avec de multiples facettes. Je ne regrette qu'une chose, ce fut trop court. »  
**Olivier LE MOROUX**



« Les Student Days ont été l'occasion de montrer la complète motivation de l'équipe et la forte probabilité de record cette année. »  
**Johann ROUCHAUSSEE**

## ↘ Remerciements :

---

Nous tenions à remercier l'entreprise MICHELIN d'avoir organisé ce week-end qui restera gravé dans la mémoire de team UTéCia. Plus particulièrement, M. Stéphane Aube et Mme Nathalie PANTALEONI avec qui nous avons pu partager un moment lors du repas du samedi soir et sur les paddocks ensuite.

## ➤ Bilan des Student Days :

Ayant pris du retard sur notre planning, ce week-end nous a permis de remonter et de régler proprement le prototype. De plus les nouveaux membres ont pu entendre pour la première fois de la saison, ce qui reste toujours un grand moment dans la saison.

Même si 2 tours ne sont pas représentatifs d'un run à Lausitz, le bilan est très encourageant. Il nous reste cependant encore du travail pour peaufiner le tout et ainsi maximiser nos chances de battre notre propre record.

En vue de la compétition, nous devons encore :

- Revoir l'étanchéité sur l'arbre moteur,
- Assurer le serrage sur moteur,
- Rigidifier l'arrière du prototype, boucher le trou sur la coque supérieure, réaliser un deuxième bras de recharge.
- Faire un peu de cartographie moteur
- Assemblage du banc moteur
- ....

Nous gardons en mémoire que nous n'avons plus beaucoup de temps mais nous pouvons affirmer avec conviction que nous serons prêts pour le jour J.

