

L'édito

Notre nouveau président étant en stage loin de nos locaux en cette rentrée 2010, c'est avec plaisir que j'assure l'intérim jusqu'à son retour.

Pour cette nouvelle année, malgré des résultats bien en deçà de nos espérances ces dernières saisons, la nouvelle équipe est décidée à réussir d'autant plus que plusieurs dates se sont ajoutées à notre calendrier. En effet, l'Eco Marathon Région Wallonne, auquel nous participons depuis juillet dernier, comporte 3 manches par an.

La première manche ayant lieu le week-end des 9 et 10 octobre a permis de mobiliser l'équipe dès la rentrée ! Quelques réglages sur le banc-moteur récemment finalisé ont déjà été réalisés, et le grand chantier de cette année – la fabrication d'une nouvelle coque supérieure – commencera dans la foulée.

Grâce à l'amélioration de notre cartographie moteur et cette nouvelle coque, ainsi que d'autres évolutions moins importantes, nous espérons pouvoir enfin battre notre précédent record de 750 km/L en éthanol !

Pierre, Vice-président

➔ L'équipe 2010

Voici 14 des 16 membres de l'équipe pour ce semestre d'Automne 2010 lors de la réunion hebdomadaire du mercredi soir.

Retrouvez régulièrement l'actualité de l'association sur notre site web : www.teamutecia.fr



nos PARTENAIRES



➤ Objectifs de la saison

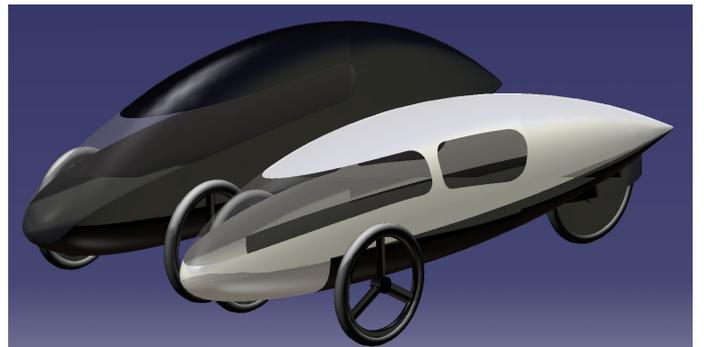
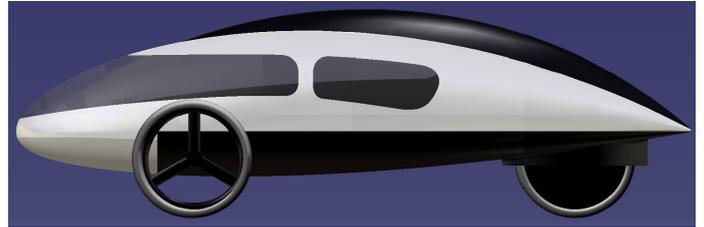
Cette saison les travaux vont battre au rythme des compétitions avec les 3 manches de l'Eco Marathon Région Wallonne, le Shell Eco-marathon en Allemagne et les Michelin Student Days. Tous les travaux visent à améliorer l'efficacité de notre prototype tout en conservant sa fiabilité.

Une nouvelle coque

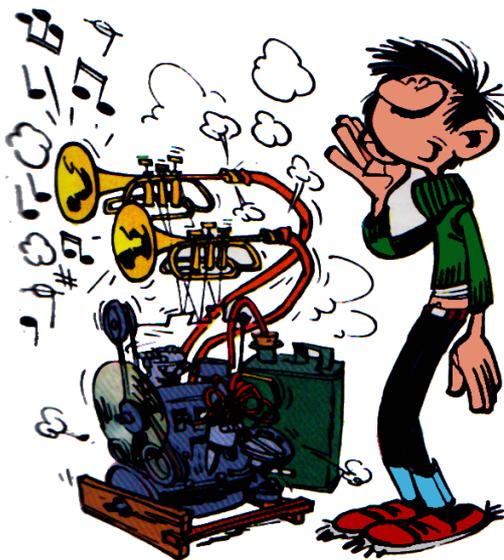
Un peu plus longue, mais plus basse de 10 cm, une nouvelle coque s'adaptant à notre châssis va être réalisée afin de réduire sa surface frontale. Cette nouvelle coque fendra d'autant plus facilement l'important vent qui souffle en permanence sur l'Eurospeedway de Lausitz.

Amélioration de l'ergonomie

Avec la nouvelle coque, la position du pilote change. Afin de maintenir son confort et de simplifier ses manœuvres, l'ergonomie du guidon va être revue. Les commandes de frein vont être tournées afin de pouvoir leur transmettre facilement tout l'effort nécessaire.



En noir la coque actuelle, en blanc la future.



Réglage moteur :

À peine effleurés au mois de septembre avant notre première course, les réglages du moteur vont être le fil rouge de l'équipe pour toute l'année. Nous avons maintenant tous les composants du banc. Il va maintenant être assemblé et sa partie logiciel développée, au fur et à mesure de nos expériences et de l'affinement de nos réglages, pour mesurer et enregistrer tous les paramètres. En plus des réglages propres à la cartographie du moteur, la pipe d'admission et le pot d'échappement pourront aussi être retravaillés.

Fixation du moteur

La pose et dépose du moteur dans le prototype, avec tous les réglages pour aligner la transmission (moteur roue arrière) et les roues avant/arrière est une opération longue et fastidieuse qu'il faut réaliser régulièrement. Le système de fixation du moteur va être revu afin de simplifier le processus. Un système permettant d'aligner les roues avant et arrière va également être étudié.

À tout cela s'ajoutent de nombreux petits travaux pour améliorer notre aménagement et bien sûr progresser en visibilité et communication.

➔ Merci aux anciens !

Ils ont quitté notre association pour rentrer dans le monde du travail, s'investir dans d'autres associations ou simplement assurer l'obtention de leur diplôme. Mais n'oublions pas les travaux qu'ils ont faits pour team UTéCia :

Alexandre : Toujours agréable et de bonne volonté, il est ingénieur aujourd'hui et est resté longtemps dans l'association. Il a débuté l'année du record de 800 km/l en sans-plomb 95 sur le circuit de Nogaro. Il était considéré comme le M. moteur de l'association et a participé à beaucoup de travaux sur l'ensemble du prototype.

Guillaume : personnage fort de l'association, lorsque cela ne lui plaisait pas, il fallait qu'il le dise. Lorsqu'il avait un objectif en tête, il fallait qu'il l'atteigne quelles que soient les barrières à franchir. Il a participé sans compter à de nombreux travaux sur le proto et a assuré en particulier la gestion de la fabrication de nombreuses pièces. Il a également beaucoup contribué à ce que les derniers infoUTéCia puissent paraître.

Jonathan : Avant d'être président lors de la saison 2008-2009, il s'était déjà beaucoup investi dans l'association en particulier sur les conceptions du démarreur en 2006-2007 et de la roue libre après. Il a fait une étude pour le banc moteur et a reconçu entièrement le circuit électrique du prototype. Il est aujourd'hui ingénieur en poste.

Léo : arrivé à l'association en 2006-2007 comme Alexandre, il a touché à tout et connaît le moindre recoin du prototype. Il a participé aux conceptions, montages, réglages et aux fabrications aussi des pièces usinées et composite sur l'ensemble du proto et a élaboré un système de réglage par laser des roues avant. N'oublions pas sa prestation de pilote en 2007-2008 : 3ème place dans la catégorie éthanol sur le circuit de Nogaro !... Il travaille aujourd'hui comme ingénieur.



De gauche à droite : Tony, Léo, Guillaume et Olivier

Olivier : disons beau gosse, avec pas mal de charisme, il est suivi et écouté. Il a aidé à recruter des étudiantes pilote. Il n'avait pas peur de s'investir, même dans d'autres activités en parallèle. Même fatigué, il assumait toutes ces activités. Il a participé à pas mal de travaux sur le prototype, en particulier à la conception d'une roue libre, aux travaux utilisant les composites pour la coque ou le dernier bras de direction, et s'est même essayé au thermoformage d'un pare-brise. Il a assuré certaines relations avec les partenaires, s'est occupé d'achats et de locations d'utilitaires.

Tony : président adjoint de Jonathan en 2008-2009, il a participé lui aussi à de nombreux travaux sur le prototype. Aimant l'informatique, il a permis d'héberger notre site web, de gérer facilement nos mailing-lists et a participé à l'élaboration de plusieurs infoUTéCia.

team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Roger Couffolenc – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
E-mail : contact@teamutecia.fr

Merci à eux, d'autant que les dernières performances ne les ont pas récompensés à la hauteur de leurs efforts.

Info UTéCia réalisé par Pierre,
Jonathan et M. Trélon