

### L'édito

Toute l'équipe se joint à moi pour vous souhaites ses meilleures vœux pour l'année 2011.

Lors de la 1<sup>ère</sup> manche de l'EMRW le 9 octobre dernier, notre prototype a été détruit dans un accident impressionnant : coque supérieure brisée, coque inférieure tranchée par un poteau jusqu'au bras de direction lui-même brisé, fixations de la ceinture arrachées, rupture d'éléments de freinage... Fort heureusement la pilote n'a pas souffert de blessure sérieuse, mais nous avons dû revoir nos objectifs en conséquence.

Nous avons ainsi commencé la réalisation d'une coque entière pour la prochaine compétition. Bien que cette future coque garde globalement le même dessin, nous allons en profiter pour lui apporter plusieurs améliorations : diminution de la garde au sol, améliorations de la fixation du moteur et de la protection du pilote, rigidification de la direction et des fixations... Sans compter le lifting déjà prévu de la coque supérieure, avec diminution de la surface frontale, amélioration de l'écoulement latéral, simplification du pare-brise, et amélioration de l'esthétique.

Bien entendu, l'amélioration de la cartographie moteur reste un objectif prioritaire, car c'est sur ce point qu'il nous reste la plus grosse marge de progression.

Pierre, Vice-président

## ➔ Coque en construction

Aussitôt revenue de Belgique, l'équipe s'est mise au travail pour reconstruire une nouvelle coque. C'est un travail titanesque puisqu'il faut découper les blocs de mousses, les poncer pour leur donner la bonne épaisseur, une bonne planéité et assurer le parallélisme des faces.

Ensuite il faut découper le profil, marquer tous les repères et assembler les blocs entre eux. Viendra ensuite beaucoup de ponçage pour donner la forme finale.

Après commencera seulement le drapage de la couche extérieure du carbone, puis l'évidement pour obtenir les formes intérieures et enfin la couche de carbone intérieure.



La coque qui commence à prendre forme

## nos PARTENAIRES



# ➤ Interview de Laureline par elle même !

**Laureline était aux commandes du prototype lors de l'accident.**

## **Quelles sont tes expériences au sein de team UTéCia ?**

Cela va faire un an que je suis pilote dans l'association. L'ancienne équipe m'a incitée par leur enthousiasme à les rejoindre et je suis contente que la nouvelle équipe le soit aussi.

J'ai fait mes premiers tours sur le circuit Michelin de Ladoux en avril dernier.

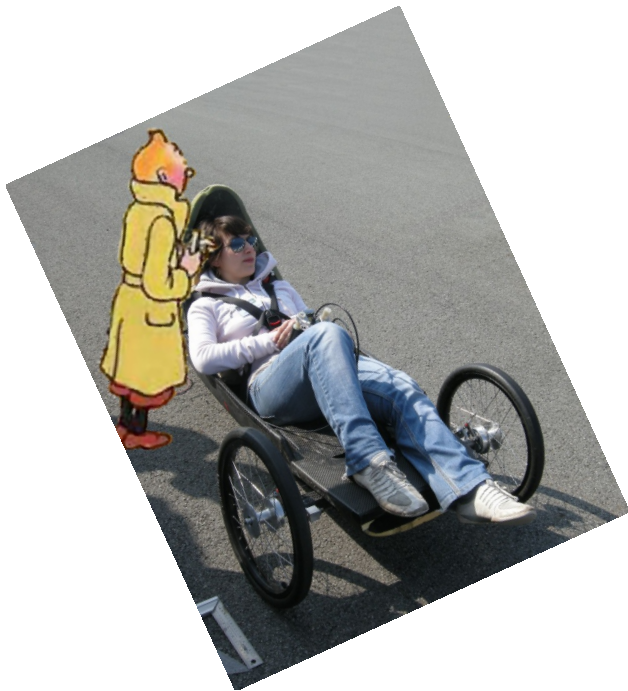
J'ai été surprise par la conduite qui ne ressemble en rien à celle d'une voiture ou d'un kart, mais le prototype était très maniable.

## **Dans quelles conditions s'est déroulée la course à Rebecq ?**

Nous avons pris le temps de bien préparer le proto avant de prendre la piste.

Quand je me suis retrouvée sur la piste, je n'ai pas retrouvé les sensations connues.

Le circuit est un vélodrome, avec des virages serrés et très inclinés. Notre autre pilote n'avait pas été à l'aise non plus.



*Peu de temps avant le départ*

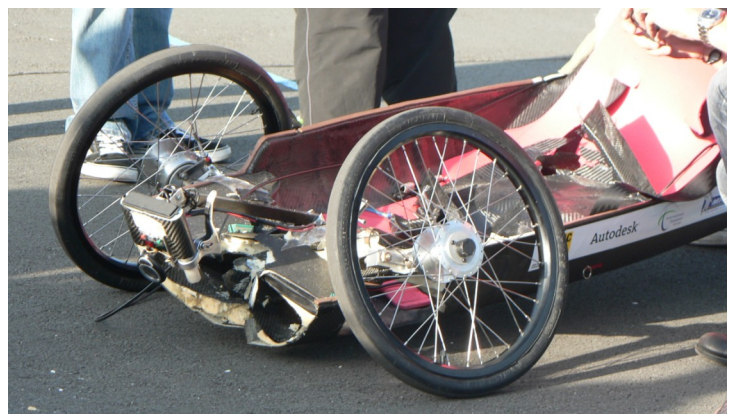
## **Comment s'est passé l'accident ?**

Mes premiers tours me laissèrent une bonne impression, surtout au niveau du moteur et de la roue libre. J'étais confiante même si j'ai fait un ou deux écarts. À la sortie d'un virage, alors que j'étais à plus de 30 km/h, j'ai perdu le contrôle du prototype qui est parti vers les barrières intérieures du circuit. Par réflexe, j'ai tourné la direction brusquement et me suis précipitée dans la barrière extérieure.

## **Quels sont tes souvenirs de la suite des événements ?**

Je n'ai rien vu de l'accident même. J'ai eu le souffle coupé, vu le pare-brise voler en éclats... C'est un instant après avoir été évacuée, où les nerfs se relâchent, que j'ai constaté l'état du prototype. À ce moment, seulement, je me suis rendu compte du choc.

Je suis sortie avec une cheville foulée, mais indemne (et ça, je le dois à la bonne conception du prototype.)



*Le prototype juste après l'impact*



## ➤ Bruno, un de nos nouveaux membres

Je fais partie de team UTéCia depuis le début du semestre. À mon arrivée à l'UTC, je souhaitais intégrer une association à caractère technologique. Malheureusement, je n'avais pas assez de temps les semestres précédents pour m'investir pleinement. Désormais, c'est chose faite avec team UTéCia.

J'ai tout de suite adhéré au projet, principalement intéressé par les travaux de conception à mener pour améliorer le prototype. S'impliquer dans ces activités est une bonne expérience pour tous ceux qui sont attirés par la conception mécanique et l'automobile car cela nous permet de mettre en pratique sur un projet concret ce qu'on apprend en cours mais sans le côté scolaire. En dehors de ça, l'équipe est super sympa et le côté convivial de l'association me plaît

J'ai participé en octobre au Belgium Eco Marathon à Rebecq et j'en garderai un bon souvenir. Du beau temps, une bonne ambiance on ne peut pas rêver mieux. J'ai pu ressentir l'atmosphère de la compétition et l'agitation des réglages des essais.

Même si l'accident nous a empêchés de terminer les essais et de participer au reste de la compétition, nous avons cependant bien profité du weekend, pour faire connaissance mais aussi réfléchir à la suite.

C'est l'occasion de repartir sur de nouvelles bases en intégrant des améliorations comme une nouvelle fixation du moteur qui facilitera son transport du proto au banc moteur.

Il y a donc beaucoup de travail en vue, mais on repart encore plus motivé avec l'envie de s'impliquer davantage pour assurer que le proto soit prêt pour la prochaine compétition.



*L'équipe présente à la compétition :  
De gauche à droite : Pierre, Bruno, Aurélien, M. Trélon, Jonathan,  
Yuan , Laureline et Ophélie à la prise de photo.*

### team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne  
rue Roger Couttolenc – B.P. 60319  
60203 COMPIEGNE cedex  
[www.teamutecia.fr](http://www.teamutecia.fr)  
E-mail : [contact@teamutecia.fr](mailto:contact@teamutecia.fr)

Info UTéCia réalisé par Pierre,  
Laureline, Bruno, Jonathan et M. Trélon.