

L'édito

Six mois après avoir laissé les commandes de l'association à Pierre, c'est avec une grande joie que je reprends les rênes pour la fin de cette saison 2010-2011.

Nouveau semestre, nouvelle équipe. Comme à l'accoutumée, une partie de l'équipe est partie. Mais une nouvelle équipe s'est reformée, et est déterminée à faire de cette saison une réussite.

Les travaux entrepris au semestre dernier et pendant l'intersemestre ont bien avancé. L'amélioration de la cartographie connaît des progrès significatifs chaque semaine. La coque inférieure sera bientôt finie, tout comme la coque supérieure. Les premiers tours de roue s'effectueront donc lors des X-Green Student Days chez Michelin, les 7 et 8 mai. Un grand moment d'émotion en perspective !

Antoine

➔ De nouveaux partenaires

Nous comptons un nouveau venu parmi nos partenaires avec la société M.E.I. (Montage Étude Industriel). Cette PME située à Neuilly Saint Front (02) réalise des structures métalliques et leurs installations avec la fabrication de tuyauterie et de pièces par chaudronnerie et usinage.



02470 NEUILLY ST FRONT

Ils ont pu nous réaliser avec une grande rapidité et une grande efficacité la majeure partie des inserts pour la coque et le bras de direction ainsi que la réparation de notre pot d'échappement.



Nous remercions également la Société Générale pour le soutien financier qu'elle nous apporte cette année via son partenariat avec les associations de l'UTC.



## ➤ De nouvelles têtes

De nouveaux membres ont fait leur entrée dans l'association. Voici la réaction de deux d'entre eux :

### Marine

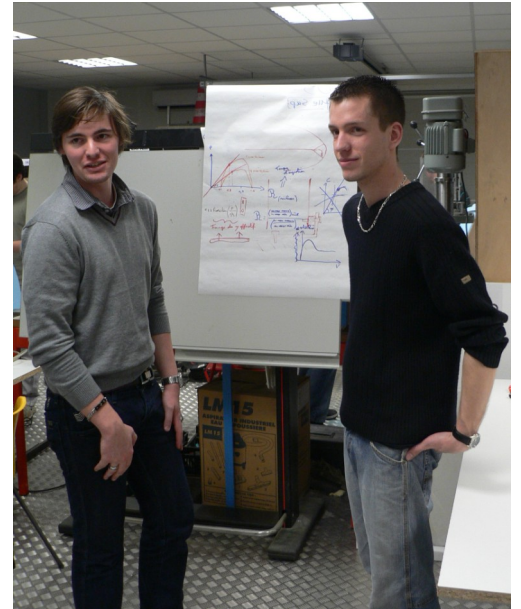
Étudiante en Génie Mécanique, je trouvais malheureux que nos cours hautement métaphysiques nous tiennent éloignés des boulons et du cambouis. Faire des équations d'effort et de vibration c'est bien, mais creuser de la mousse de polystyrène à la petite cuillère est tout aussi formateur et bien plus amusant !



*Sydney, Benoit et Marine attaquant avec ardeur la mousse de la coque à la petite cuillère*

C'est ainsi que j'ai décidé de

rejoindre Team UTéCia, en pleine refection de son bolide de course. Malgré ma vaste ignorance de tout ce qui concerne le côté concret de la mécanique, je me rends utile en ponçant, collant, détruisant et re-vissant, tout ça en écoutant le doux vacarme du banc moteur, sous les délicats effluves de poussière de carbone. L'ambiance est très sympathique et tout le monde est prêt à répondre à mes questions :)



*Maxime et Benjamin face à la théorie*

### Cyril

J'ai choisi de me joindre à l'association Team UTéCia, car elle représentait pour moi la meilleure façon de mettre en application ce que j'ai appris et ce que j'apprends actuellement.

Par ailleurs, je m'intéresse fortement aux domaines de l'automobile et de la compétition, et Team UTéCia est un excellent moyen de les approcher. De plus je suis quelqu'un d'assez manuel et j'aime "bricoler", l'association et son proto offre largement de quoi satisfaire mes envies, dans différents domaines (matériaux composites, etc.) Enfin, il y a une réelle bonne ambiance au sein de l'équipe et il est plaisant de venir travailler avec eux !



*Cyrile et Emilien posant la fibre de carbone*

## ↳ L'équipe

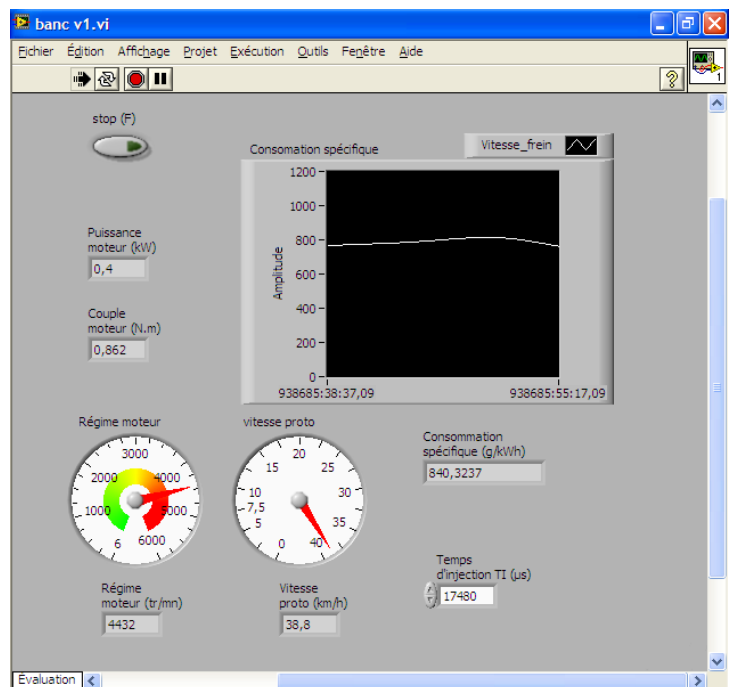


L'équipe au complet

## ↳ Banc moteur

Depuis quelques semaines, le banc moteur tourne pour notre plus grand bonheur. Nous pouvons visualiser instantanément sur ordinateur le couple, la vitesse et surtout calculer la consommation spécifique du moteur. Pour chaque modification de réglage, nous savons maintenant son influence sur le rendement et même la quantifier exactement.

Le nombre de paramètres pouvant être réglés étant volumineux, nous procédons par étape pour améliorer petit à petit nos performances (potentielles).



Aperçu de notre interface de contrôle

### team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne  
rue Personne de Roberval – B.P. 60319  
60203 COMPIEGNE cedex  
[www.teamutecia.fr](http://www.teamutecia.fr)  
E-mail : [contact@teamutecia.fr](mailto:contact@teamutecia.fr)

Info UTéCia réalisé par Jonathan, Marine,  
Cyril, Antoine et M. Trélon.