

Mots du président

Après une année de vice-présidence, c'est avec plaisir que je deviens président pour, sans doute, mes derniers semestres à l'UTC. En plus de comporter plus de membres, la nouvelle équipe est encore plus motivée que la précédente, qui avait réalisé un énorme travail pour reconstruire le prototype suite à notre accident. C'est donc avec optimisme que j'aborde cette année. Nous sommes dans les temps pour mener à bien nos objectifs, qui consistent pour la plupart à de la fiabilisation.



Pierre

➔ La nouvelle équipe



Cette année la nouvelle équipe est très fournie avec 30 membres. Ils viennent de tous les horizons (génie des systèmes urbains, tronc commun...) et de tous les niveaux (étudiants en fin de branche, nouveaux arrivés en branche ou intégrant le tronc commun).

C'est une équipe très motivée et volontaire qui n'hésite pas à s'investir dès les premières réunions.

nos PARTENAIRES



➤ Objectifs de la saison

Nous souhaitons participer à toutes les courses de l'Eco Marathon Wallonie et du Shell Eco-marathon et y améliorer nos résultats, tant en performance qu'en classement. Outre les adaptations aux évolutions des règlements, l'amélioration de la fiabilité est nécessaire. Cela passe par quelques points bien identifiés :



La réfection du circuit électrique qui nous a posé problèmes plusieurs fois en compétition

La roue libre qui manque encore de fiabilité, malgré les améliorations tentées.



Notre piston

Les réglages du moteur : Ils ont porté leurs fruits l'an dernier puisque nous avons doublé notre performance. Ils vont être poursuivis. Nous allons également tester de faire fonctionner le moteur en lui retirant un segment. Le moteur sera également calorifugé pour rester bien chaud sur la ligne de départ et durant toute la course.



Le site web va être refait : suite à un changement impromptu de serveur de la part de notre hébergeur, il n'est plus entièrement fonctionnel. Nous en profiterons pour mettre en ligne de nouvelles galeries de photos

La coque supérieure réalisée l'an dernier présente quelques défauts de par la prise en main d'une nouvelle technique de fabrication et l'urgence dans laquelle elle a été fabriquée. Nous comptons restaurer le moule de l'an dernier pour en faire un nouveau tirage. Un poinçon sera également effectuer pour faire réaliser par un professionnel le thermoformage de notre pare-brise afin d'obtenir une visibilité parfaite sans déformations ni zones troubles.

Pour réaliser tous ces points nous comptons sur le soutien de tous nos partenaires.



*Travail autour
de la réfection du moule*

➤ Interviews de nouveaux membres

Fatima

Je suis actuellement étudiante en branche, section génie mécanique.

Je suis passionnée par l'automobile et le sport mécanique (une réelle fan de Formule 1). J'ai voulu donc toucher à ma passion de façon concrète.

Je me suis inscrite à team UTéCia pour participer au Shell Eco-marathon. Cela a été une excellente expérience pour quelques amis.

Pour moi, c'est une bonne occasion de rencontrer des gens, de partager nos points de vue et notre passion.

Être membre de team UTéCia c'est comme être membre d'une entreprise. Il faut trouver sa place dans l'équipe, aider à sa gestion et gérer tous les problèmes que peut rencontrer un ingénieur. Cela représente souvent un atout sur un CV.

Mon travail dans l'équipe tourne autour de la mécanique. Je me suis penchée avec quelques camarades sur le problème de la roue libre mais je m'intéresse un peu à tout pour enrichir ma culture générale. Je suis également une des pilotes qui aident au développement.



Fatima et la roue arrière



Fatima et Hubert travaillant sur la transmission

Hubert

Je suis venu à l'association team UtéCia par l'intermédiaire du bouche-à-oreille, et lors de la première réunion cela m'a fasciné. Je ne pensais pas que tant de technologie se cachait derrière ces petits prototypes, et maintenant je me rends compte du temps qu'il y a à consacrer pour toujours optimiser les pièces.

De plus, cette association cumule performance et convivialité. Je suis fier d'y participer.

➤ Objectif Eco Marathon Wallonie

Des travaux visant à améliorer le prototype ont été rapidement réalisés. La première manche de l'Eco Marathon Wallonie n'a lieu que 3 semaines après la rentrée.

D'une part, le moteur a été monté sur le banc pour continuer les réglages d'injection et d'allumage. Un gain de 15 à 20 % sur la consommation spécifique a été obtenu sur la plage de régime la plus utilisée par rapport au mois de juillet.

D'autre part, des coussinets de rechange pour notre roue libre ont été usinés au lycée Mireille Grenet (que nous remercions chaleureusement) afin de pallier leur usure prématurée et d'assurer toute la course.



Solène, Gérald et Dorian remontent le moteur sur son banc



Changement des panneaux latéraux du pare-brise et fixation des rétroviseurs

Nous avons terminé par quelques essais nocturnes sur le parking de l'UTC afin que Clémence, notre nouvelle pilote, se familiarise rapidement avant la course avec la direction et que l'on teste les freins en conditions réelles avant le contrôle technique.

Les panneaux latéraux du pare-brise ont également été changés afin d'avoir une meilleure visibilité.

Finalement, les tambours de nos freins avant ont été changés pour mieux répondre aux exigences du contrôle technique de l'Eco Marathon Wallonie.



Première prise en main du prototype

team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Personne de Roberval – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
E-mail : contact@teamutecia.fr