

Mots du président

Bonjour à tous. Ce nouveau semestre nous permet d'accueillir de nouveaux membres consolidant notre équipe.

En œuvrant tous ensemble, nous nous donnons les meilleurs moyens pour satisfaire nos attentes : monter sur le podium de l'Eco Marathon Wallonie, et dépasser notre précédent record établi en 2007.

Bien que la réalisation de nos objectifs n'a jamais été aussi proche, il nous faudra mener ces performances sur un nouveau circuit plus technique que lors des années passées : le circuit urbain de Rotterdam.

Sidney



➔ La nouvelle équipe

La rentrée est synonyme de journée des associations. C'est toujours un moment un peu particulier, où l'on fait découvrir nos activités aux étudiants et recrutons de nouveaux membres.

Bienvenue donc aux nouveaux, pour un semestre de printemps qui s'annonce fort en émotions et en espoirs.



nos PARTENAIRES



➤ Partenariat

Nos partenaires sont essentiels pour notre réussite. Un grand merci à tous pour cette aide précieuse.

Bienvenue à Structil, filiale de Safran qui nous offre des tubes de carbones. Ils nous serviront pour le nouveau guidon.

Bienvenue également à SARL Basseville, entreprise de mécanique générale, qui nous fabrique des pièces telles qu'un mandrin de montage, les entretoises servant à fixer le moteur, ainsi que les pièces du nouveau guidon.

Bienvenue enfin aux Etablissements Multon, spécialistes de la mécanique de précision. Leur savoir-faire se retrouvera dans notre roue libre spécifique et dans les pièces du frein de secours arrière.

Et encore merci aux partenaires qui nous suivent depuis de nombreuses années !

➤ Activités de Février



Emilien et Hubert travaillant sur le moule

Les modifications entamées à l'automne se sont poursuivies lors de l'hiver et surtout de l'intersemestre.

Les enjeux majeurs étaient la fiabilité mécanique et la conformité aux règlements avec 2 nouvelles pièces pour notre roue libre spécifique, une denture de transmission améliorée et un nouveau frein de secours à l'arrière. Nous avons également conçu un nouveau système de fermeture pour le réservoir de carburant, amélioration modeste mais ergonomique ! Toutes ces pièces sont actuellement en fabrication.

Enfin, les travaux ont repris sur la coque supérieure. Le moule ayant été abîmé l'année dernière, il faut refaire la couche de finition pour obtenir un résultat parfait. Nouvelle coque et nouveau pare-brise pour bientôt !

Pierre, Joris, Olivier et Hubert rigidifiant le moule



team UTéCia

Université de Technologie de Compiègne
rue Personne de Roberval – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
E-mail : contact@teamutecia.fr