

Mots du président

« Maman disait toujours : la vie, c'est comme une boîte de chocolats, on ne sait jamais sur quoi on va tomber ». Adage encore une fois vérifié ce semestre. Alors que le prototype était prêt à rouler lors de la 2<sup>nd</sup>e manche de l'Eco Marathon Wallonie, un problème électrique nous a empêché d'y participer. C'est évidemment une grande déception, mais l'équipe est plus que jamais prête à en découdre.

Nous avons profité de cette immobilisation forcée pour poursuivre nos efforts, et nous voici sur le départ des Green X Student Days organisés par Michelin à Clermont-Ferrand.

Sidney



➔ **Eco Marathon Wallonie**

Après avoir réalisé de nouveaux progrès sur la consommation du moteur, nous envisagions le meilleur pour la deuxième manche de l'Eco Marathon Wallonie.

La conception finie, la fabrication quasiment achevée, le prototype était prêt pour ses premiers tours de roue de l'année. C'était sans compter des caprices sur l'injection. Nous avons reculé puis annulé notre départ, préférant disposer de tout le matériel et de l'espace du local pour résoudre le problème.

Maigre consolation : les conditions météo du week-end de compétition n'ont pas été au beau fixe (de la neige était prévue pour les jours suivants !). Les performances de nos concurrents n'ont pas été à la hauteur de leurs résultats habituels. Cela aurait pu être une déception pour nous.

La prochaine manche se déroulera les 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet prochain, nous y serons plus en forme que jamais !

nos PARTENAIRES



## Travaux

Les deux gros chantiers de la saison, à savoir la fiabilisation de quelques éléments et la fabrication d'une nouvelle coque supérieure se sont poursuivis tout au long des mois de mars et avril. Petit retour :

Le moule de la coque supérieure est toujours en cours de fabrication. Nous sommes dans la phase d'application du mastic époxy et du ponçage. Il y a encore du travail mais cela avance !

Nous avons monté la dernière évolution de notre roue libre avec les pièces réalisées par nos partenaires: DMI (axe), le Lycée Jules Richard (entraîneur cranté) et les Etablissements Multon (porte-cliquet). C'est avec impatience que nous attendons d'en vérifier la fiabilité en course !



*Grande concentration autour du moule de la coque supérieure !*

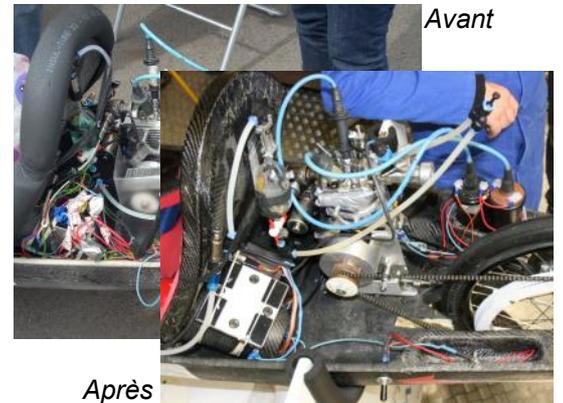


*Le nouveau porte-bouchon* dispose également de repères pour identifier chaque câble. Un deuxième circuit sera réalisé pour le banc moteur.

MEI nous a fabriqué un tout nouveau système de porte-bouchon, qui améliore considérablement la manipulation du réservoir et qui est plus compact.

La fiabilité du capteur synchro nous ayant déjà joué des tours, un nouveau a été conçu et est réalisé par la SARL Basseville.

Le circuit électrique a été refait à neuf de fond en comble. Plus léger, plus organisé et rationalisé, il



*Le klaxon et la réserve d'air comprimé à leur nouvelle place sur le pont avant.*

L'avertisseur sonore a été transféré à l'avant pour suivre le nouveau règlement.

La réserve d'air comprimé est également passée à l'avant pour libérer de la place près du moteur afin de l'isoler.

Nous avons encore un peu de fabrication: un garde-chaîne en carbone ainsi qu'un calorifugeage sont en cours de réalisation. Bientôt sur le prototype !

Tout cela sera éprouvé le week-end prochain lors des essais sur la piste de Michelin.

**team UTéCia**

Université de Technologie de Compiègne  
rue Personne de Roberval – B.P. 60319  
60203 COMPIEGNE cedex  
[www.teamutecia.fr](http://www.teamutecia.fr)  
E-mail : [contact@teamutecia.fr](mailto:contact@teamutecia.fr)