

Mots du président

Pour la quatrième année consécutive, nous étions invités aux Green X Student Days (devenus Green X Challenge cette année), par Michelin sur le site de Ladoux. Durant un weekend Michelin nous a offert l'accès à une piste d'essai et nous a fait découvrir le monde du pneumatique par différentes animations (essais sur piste, visites d'usines, simulateur...).

Ce dernier weekend d'avril fut à nouveau fort pour l'équipe. Les pilotes se sont formées sur une belle piste et nous avons pu tester la fiabilité. Malgré un temps mitigé, ces quelques jours très positifs laissent augurer le meilleur pour le prochain Shell Eco Marathon.

Sidney



➔ **Récit - Vendredi**

Avec le jeu des médians et des cours immanquables, les départs se sont étalés sur toute la journée de vendredi. Le camion a pu partir dès le matin, le deuxième convoi a rejoint les premiers arrivants pour le repas du soir et l'équipe était enfin au complet en toute fin de soirée.

L'après-midi a été l'occasion de faire les quelques petits réglages, petites modifications qui manquaient pour avoir un prototype prêt à rouler. Nous avons donc installé le garde-chaîne et positionné le feu arrière. Après quelques tours de chauffe sur les rouleaux, nous étions prêts à rouler et nous attendions avec impatience le lendemain...



Le nouveau garde-chaîne

nos PARTENAIRES



Cycles Michel COQUEREL



## ➤ Récit - Samedi et dimanche

Samedi matin, programme chargé: il faut non seulement faire tourner le prototype et former nos pilotes, mais aussi profiter des animations organisées par Michelin... Cependant avant le premier départ, nous sommes contraints de modifier le garde-chaîne.

Malgré la fraîcheur ambiante, le moteur démarre plutôt bien ! Après 3 tours, retour au stand: le guidon a trop de jeu, nous devons y apporter une petite modification pour assurer sa rigidité. A peine l'idée trouvée qu'il faut aller déjeuner. Le proto est finalement prêt pour 15h. Il y a de plus en plus de vent et l'organisation prévient qu'elle pourrait fermer la piste si le vent s'intensifiait. Heureusement, ce n'est pas



*Les pilotes à l'œuvre!*

arrivé. Nous avons donc enchainé les tours toute l'après-midi. Les pilotes ont pris confiance, la fiabilité s'est avérée excellente. Nous pouvons participer à l'incontournable dîner de gala le soir même l'esprit tranquille, bien qu'une alerte orange a été annoncée, avec pluie et vent violent à la clé.

Dimanche matin nous nous réveillons avec un beau soleil et une piste un peu humide. Le vent est toujours là, mais nous pouvons rouler ! Nous profitons de la fraîcheur du matin pour continuer la mise en place de la nouvelle ceinture.

La température montant vite (et l'heure avançant) nous rejoignons la piste pour reprendre les essais. Pendant que les filles enchainent les tours nous chargeons le camion car malheureusement, il est déjà temps de partir. A midi nous prenons notre dernier repas sur le site, puis c'est l'heure du départ...



En conclusion, un weekend très positif. Le Green X Challenge a toujours permis de renforcer l'équipe, cette édition n'a pas dérogé à la règle. Le véhicule est fiable, nos pilotes sont formées, il ne nous reste plus qu'à nous préparer pour le Shell Eco Marathon. Et il y a encore du travail : guidon à fabriquer, roue de transmission à changer, cartographie moteur à travailler... Rendez-vous le 14 mai à Rotterdam.

# Portfolio



## team UTÉCIA

Université de Technologie de Compiègne  
rue Personne de Roberval – B.P. 60319  
60203 COMPIEGNE cedex  
[www.teamutecia.fr](http://www.teamutecia.fr)  
E-mail : [contact@teamutecia.fr](mailto:contact@teamutecia.fr)