

Mots du président

Exceptionnellement, ce seront les mots du team manager d'un jour. En effet, c'est en comité restreint que nous avons participé à la dernière manche du championnat de l'Eco Marathon Wallonie 2011-2012.

Cette 3ème manche vient couronner une saison d'efforts, d'essais, de développement de mise au point et de fiabilisation. C'est à cette occasion que sont récompensés les meilleurs de cette manche mais aussi de la saison.

Après une saison 2010-2011 où un prototype neuf a été lancé, nous avons pu espérer une saison 2011-2012 flamboyante comme a pu le montrer la performance au Shell Eco-Marathon 2012...

Antoine



➔ Préparatifs



Le nouveau guidon

Malgré une fin d'année toujours chargée entre rendus de projet, examens finaux et déménagements, les travaux se sont poursuivis après le retour du Shell Eco-Marathon.

C'est ainsi que le moteur a été démonté pour être nettoyé, qu'un nouveau guidon a été fabriqué et que le frein arrière amovible a été enfin réceptionné et assemblé. Ce weekend a été l'occasion de tester ces quelques petites améliorations.

Et encore une fois merci à tous nos partenaires sans qui nous n'aurions pas pu réussir cette saison !

nos PARTENAIRES



Cycles Michel COQUEREL



➤ Récit - Samedi

Après une installation sous le soleil, nous nous préparons pour le contrôle technique. Les derniers petits réglages sont faits, et on installe le coupe-circuit spécifique à cette épreuve. Il coupe l'alimentation électrique dès qu'il n'y a plus de carburant dans le réservoir. Tout comme au Shell Eco-marathon, nous sommes les premiers à valider le contrôle technique !



Changement de pneu en fin de journée



Nos deux pilotes doivent découvrir cette piste particulière, un vélodrome de 400 m avec des virages particulièrement relevés. Une fois les premières appréhensions passées, elles enchaîneront les tours sans aucun soucis, en affinant la stratégie des démarrages et les temps au tour. La piste est très abrasive et il a fallu changer le pneu arrière, usé jusqu'à la corde !

➤ Récit - Dimanche

Après quelques gouttes samedi soir, nous sommes un peu sceptiques quant aux conditions météorologiques : il fait plus gris, plus frais que la veille. Cela n'augure rien de bon pour les performances, d'autant plus que l'organisation nous confirme un risque d'averse dans la journée...

Après un dernier warm-up, Clémence peut s'élancer pour un premier run. Après 17 tours, le verdict tombe : 599 km/l et quelques mètres ! C'est encourageant ! Compte tenu de la piste, la diminution de la performance par rapport au Shell Eco-Marathon est logique. Il ne faut cependant pas faiblir pour repartir pour le second run. Celui-ci est effectué par Faty, et est à peine moins bon (comme les conditions météo) : 578 km/l. On vient de passer midi et après ces deux premières courses, nous sommes premiers dans la catégorie moteur à combustion interne.



Concentration sur la ligne de départ...

➤ Récit - Dimanche - Suite et fin

Mauvaise surprise sur la ligne de départ du troisième run : le moteur fait un bruit bizarre, le guide de la tige du culbuteur d'échappement a cassé. C'est pourtant une pièce qui a démontré sa fiabilité depuis le temps qu'elle est en place sur le moteur. Nous retournons au stand et tentons une réparation pour aligner le prototype sur la ligne de départ du dernier run...



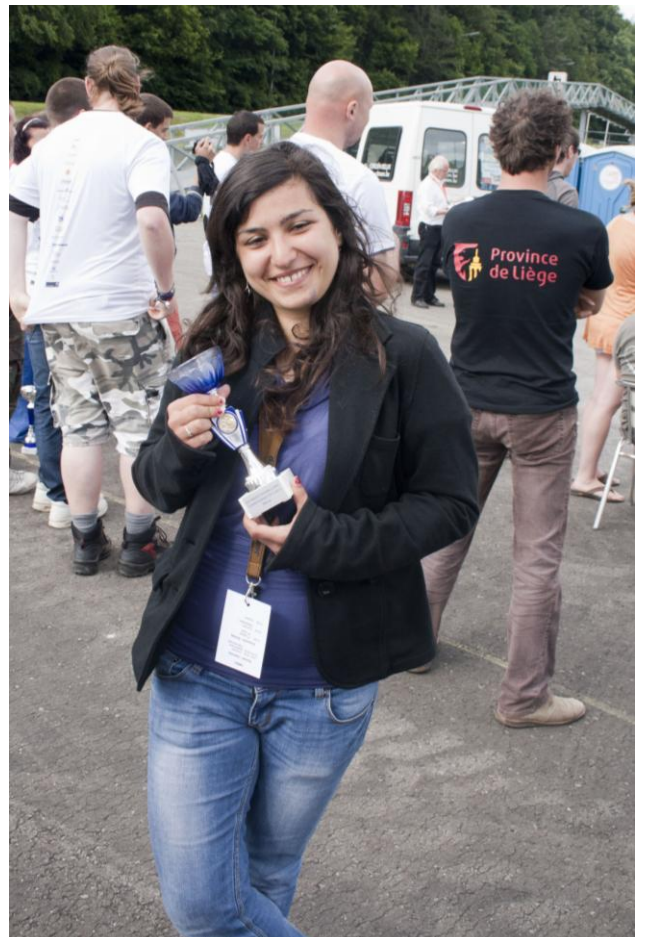
Le guide de la tige de culbuteur cassé.



Derniers réglages sur la ligne de départ

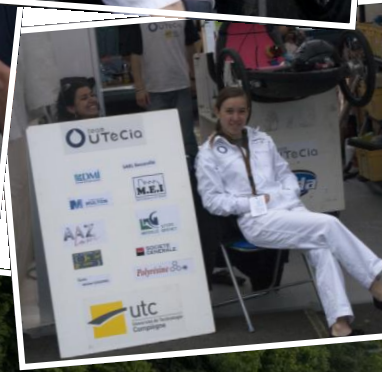
17 h, remise des prix... à nos concurrents ! Nos déboires nous ont fait perdre la première place. Les organisateurs ont cependant souligné nos belles performances du matin. Ce weekend de compétition fut encore un plaisir et nous avons eu du mal à nous quitter au retour. Rendez-vous en octobre sur cette même piste pour une nouvelle saison qui s'annonce encore meilleure !

Après de longues minutes d'efforts et une cartographie moteur modifiée, le prototype se lance pour cette dernière épreuve. Les organisateurs ont retardé légèrement le départ pour nous laisser finir de réparer tant bien que mal. Malheureusement, notre prototype ne fera que quelques mètres. C'est ainsi que s'achève cette journée de compétition, encore forte en émotions !



Notre coupe pour la 9^e place sur la saison

Portfolio



➤ Ma tribune

Enfin ! Depuis le temps qu'on l'attendait ce nouveau record, on l'a fait : 950 km/ au dernier Shell Eco-marathon, et sur un nouveau circuit pénalisant en tracé, largeur et revêtement ! On aurait bien aimé 4 chiffres au compteur car c'est possible, mais disons que c'est pour bientôt...

Pour cette 3^{ème} manche, on ambitionnait tout simplement une 1^{ère} place dans la catégorie ! Nous avons pu constater que c'était réaliste mais une pièce fiable jusqu'à maintenant s'est rompue.

Cette saison fut donc très positive pour les performances mais aussi particulièrement sur le plan humain. Après quelques saisons creuses, c'était reparti doucement et, la saison dernière, une équipe fraîche et dynamique s'est formée encore renforcée cette saison avec des nouveaux. La fiabilité et la performance ont continué d'être travaillées, d'où nos résultats, même si on peut regretter que le moule de la coque supérieure n'ait que très peu avancé. Il faut dire que le budget, limité cette saison en est aussi en partie responsable.



Des réglages, encore et toujours...

Cette magnifique équipe, pleine de projets et d'envie sera malheureusement « décimée » le semestre prochain, car quasiment tous partent en stage ou seront diplômés prochainement. Mais il tarde déjà à certains stagiaires de revenir au printemps prochain, et il y en a même qui souhaitent faire une étude sur un banc véhicule afin de simuler plus facilement les charges appliquées en condition réelle.

Dans les cartons également la saison prochaine, continuer d'assurer la fiabilité et les réglages moteur, finir le moule de la coque supérieure et fabriquer cette dernière, concevoir et réaliser un moule pour l'obtention de roues carbone, conduire une étude de design de la carrosserie d'un futur véhicule pour la catégorie Urban Concept, et bien d'autres choses secrètes...

Il faudra cependant recruter et former une nouvelle équipe de manière à continuer dans la bonne direction lors du prochain semestre d'automne, sans se reposer sur ses lauriers.

Yannick TRELON, professeur suiveur



team UTécia

Université de Technologie de Compiègne
rue Personne de Roberval – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
E-mail : contact@teamutecia.fr