

Mots du président

Nouvelle saison, nouveau président... mais surtout, nouvelle équipe ! Cette rentrée 2012 de team UTéCia est pour l'association synonyme de sang neuf. Malgré le départ en stage de la quasi-totalité de nos anciens membres, team UTéCia ne quittera pas la course !

Lors de l'incontournable forum des associations, nous avons en effet pu partager notre passion avec de nouveaux arrivants aux profils variés. Nous leur souhaitons la bienvenue à nos côtés, dans cette aventure chiche en carburant.

En attendant le retour des stagiaires, les anciens restés à Compiègne ont d'ores et déjà commencé à partager leur expérience.

Igor



News



Rochefort

Motivée par les performances de l'année passée, la nouvelle équipe s'apprête à sa première sortie le week-end du 6-7 octobre, pour la première manche de l'Eco Marathon Wallonie. Cette course est d'autant plus importante pour nous, qu'en sus des performances attendues, elle permettra de forger l'esprit d'équipe.

Le reste du semestre s'ouvrira ensuite à nous pour continuer à améliorer notre prototype, afin de nous assurer le podium de l'Eco Marathon Wallonie... mais également la symbolique étape des 1 000 km/l, qui ne saurait nous résister plus longtemps !

nos PARTENAIRES



Cycles Michel COQUEREL



➔ Objectifs principaux



Les bons résultats de la saison dernière (pour rappel 950 km/L et la 14^e place) nous ont ouvert des perspectives de développements plus ambitieuses. Ces travaux importants vont compléter les nombreuses tâches plus petites, mais tout aussi importantes pour la réussite de la saison.

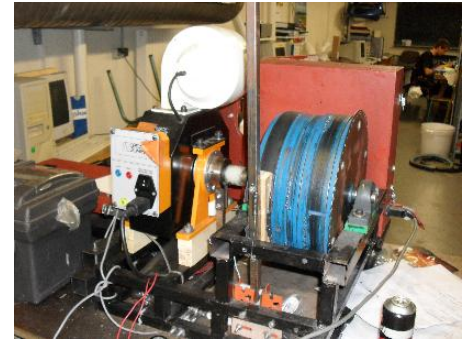
Banc moteur :

Véritable atout dans notre progression la saison dernière, notre banc va continuer à être développé pour faciliter son utilisation et accélérer nos travaux sur le moteur tout en se rapprochant plus de la réalité.

Des modifications vont être apportées pour pouvoir tester alternativement le moteur seul ou le prototype complet prenant ainsi en compte la transmission et plus particulièrement l'embrayage.

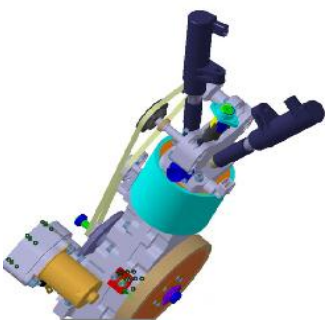
Un module de pilotage et d'asservissement va également être développé pour faciliter son utilisation et accélérer les tests. Nous pourrons ainsi piloter précisément le banc et comparer très rapidement les résultats pour en extraire les meilleurs.

Il nous est encore possible d'améliorer considérablement la consommation de notre moteur. C'est un travail auquel nous nous attacherons toute la saison pour progresser de compétition en compétition.



Nouveau moteur

Avec le banc, les réglages moteur vont s'accélérer. Rappelons-le, celui-ci, initialement conçu pour entrainer une débroussailleuse, n'est pas des plus adaptés pour les éco-marathons.



Un moteur maison va donc être étudié puis fabriqué pour remplacer à terme celui actuel. Il sera directement adapté à l'éthanol avec un taux de compression plus élevé. Il permettra également de choisir à notre guise les lois d'ouverture et fermeture des soupapes, exploitera mieux la détente des gaz d'échappement... Un système de chauffage et d'isolation sera directement intégré.

Urban concept

La filière design du génie mécanique va se pencher ce semestre sur le dessin d'un nouveau véhicule de type urban concept (également appelé réplia dans les compétitions belges). Il s'agit d'une catégorie de véhicules plus gros que les prototypes. Doté de 4 roues et d'un petit coffre, les urbans concept intègrent tous les éléments les rapprochant d'une voiture conventionnelle (phares, portière....) avec des dimensions minimales à respecter.

En parallèle, la conception de la partie châssis va commencer.





Pourquoi team UTécia ?

J'avais entendu parler du Trophée Shell et je savais que la majorité des écoles d'ingénieur avaient leur prototype au sein d'associations. Je me suis dit qu'une fois inscrite à l'UTC et une fois le tronc commun passé, j'irai dans l'association qui organisait ça à savoir team UTécia

Quelles sont tes attentes au sein de l'asso ?

Je souhaite en savoir un peu plus sur l'organisation du prototype : je suis surtout intriguée par le fait qu'un tel prototype puisse faire autant de kilomètres. J'aimerais également enrichir mon vocabulaire en termes de mécanique et découvrir le moteur de plus près : on apprend beaucoup mieux lorsqu'on voit réellement le moteur et qu'on est réellement confronté aux problèmes liés à celui-ci.

Présentation d'une autre nouvelle recrue

Je m'appelle Jean-Baptiste. Je suis le représentant des TC04 à team UTÉCia (qui a dit que les non GM/GSM ne pouvaient pas s'y inscrire ?!). Ce semestre, j'ai enfin décidé de sauter le pas et de mettre les mains dans ce fameux cambouis de la mécanique. Mes motivations ?

Bon d'accord je l'avoue j'ai un penchant pour la mécanique et puis, visant la branche GSM (Génie des Systèmes Mécaniques), je me suis dit que ce serait un aperçu concret de ce à quoi ça pourrait ressembler. Mais c'est aussi l'envie d'apprendre à manipuler les termes techniques ainsi que la mécanique « automobile » en tous genres qui m'a encouragé à adhérer à cette association. C'est également un bon moyen de rencontrer des étudiants tout en améliorant les performances de notre prototype en évolution permanente.

Mes ambitions sont donc simples : révolutionner la mécanique ! Mais de manière plus modeste, j'espère apporter ma pierre à l'édifice afin de permettre de dépasser nos précédents records.

Cependant, team UTÉCia, ce n'est pas que de la mécanique, c'est aussi un groupe solidaire avec lequel l'on passe de bons moments et ça, c'est vraiment important !



team UTécia

Université de Technologie de Compiègne
rue Personne de Roberval – B.P. 60319
60203 COMPIEGNE cedex
www.teamutecia.fr
www.facebook.com/TeamUTEcia
E-mail : contact@teamutecia.fr